

В монографии с учетом специфики региональной географической среды и совокупного потенциала Урала и Арктической зоны России развивается ряд оригинальных авторских теоретико-методологических подходов к формированию новых векторов пространственно-экономического освоения России на базе ее естественных доминантных геостратегических территорий. В частности, при рассмотрении проблем размещения производительных сил значительное вниманиеделено развивающему автором с 2006 г. гравиогеографическому подходу и возможностям нового научного направления – экономической гравиогеографии. Особое место в работеделено актуальным проблемам формирования доминантного урало-арктического геоэкономического пространства и его инфраструктуры для задач формирования многофункционального базисного опорного внутреннего и континентального моста России по оси «Север – Юг».

Книга предназначена для научных работников, представителей органов власти и управления в сфере территориального планирования и размещения производительных сил, а также для широкого круга читателей.

The monograph shows series of the original author's theoretical and methodological approaches to the formation of new vectors of spatial economic development of Russia, based on its natural dominant geostrategic territories taking account of special features of regional geographical area and common potential of Ural and Arctic zone. While studying the problems of productive forces distribution special attention was paid to a graviogeographical approach, developed by the author since 2006, and potential of a new research trend – economical graviogeography. A significant place is given to actual problems of forming a dominant Ural and Arctic geoconomical space and its infrastructure for a further forming multifunctional basis of bearing domestic and continental bridge of Russia on the North-South axis.

For scientists, representatives of power in the sphere of territorial planning and productive forces distribution, and a wide readership.